

**Eilantrag zur Vorlage im
Verkehrsausschuss am 15.02.2023**

Fraktionsgeschäftsstelle
Kronenstr. 25
70174 Stuttgart

T +49 (0) 711 226 30 10
F +49 (0) 711 226 23 20
info@gruene-vrs.de
www.gruene-vrs.de

08. Februar 2023

Prüfung Ersatzverkehre während der Stammstreckensperrung

Antrag:

Die Geschäftsstelle wird beauftragt, folgende Ersatzmaßnahmen gemeinsam mit den Partnern DB-Regio, SSB und der Landeshauptstadt Stuttgart zu prüfen und dem Verkehrsausschuss zur Entscheidungsfindung vorzubereiten:

1. Durchbindung von Regionalverkehren von Bad Cannstatt und Feuerbach über den Hauptbahnhof und die Panoramabahn nach Böblingen
2. Ersatzverkehre mit Doppelstock-Regionalzügen von Bietigheim-Bissingen, Backnang, Schorndorf, Plochingen/Wendlingen über den Hauptbahnhof und die Panoramabahn nach Böblingen
3. 10 Minutentakt der Linie U5 von Leinfelden zum Killesberg, auch in der SVZ, insb. am Wochenende
4. Ausrichtung des Busnetzes auf den Fildern auf die Stadtbahn, z.B. Verlängerung der Busse von Echterdingen an Stadionstraße, Verlängerung/Verdichtung von Bernhausen nach Degerloch
5. Betrieb einer Express 80m Stadtbahn zwischen Vaihingen und Bad Cannstatt (Wasen) mit Halt in Heslach Vogelrain, Marienplatz und den allen Innenstadthaltepunkten
6. Führung der U34 ganztags nach Vaihingen
7. Dichter Takt der U1 und U6 in der SVZ, insb. am Wochenende
8. Teilnahme an der Busbevorrechtigung für die SEV-Linien
9. Verdichtung der Linien 84 und 91 zur besseren Anbindung von Sindelfingen und Feuerbach
10. Verlängerung der Linien X60, X74 und 747 von der Universität nach Vaihingen
11. Bessere Ausschilderung und Ansage in den S-Bahnen zum Umstieg auf die Stadtbahn in Bad Cannstatt
12. Einrichtung der SEV-Bushaltestelle in der Nähe von „Am Hauptbahnhof 2“, Wende am Stockholmer Platz
13. Betrieb der Linien U1, U5, U6 und U34 am Wochenende nachts durchgehend zur Anbindung der Innenstadt an die Nacht S-Bahn in Vaihingen, Bad Cannstatt und Feuerbach sowie zur Anbindung der Fildern.
14. Nachtbus Linien vom Stuttgarter Zentrum nach Sindelfingen, Böblingen und Herrenberg

Zusätzlich sollen in Absprache mit dem Land direkte Expressbus-SEV-Verkehre von der gesperrten Gäubahn in das Stuttgarter Zentrum eingerichtet werden.

Begründung:

Die Pläne die Panoramabahn diesen Sommer nicht für Ersatzverkehre während der Stammstreckensperrung zu nutzen, zerteilt das S-Bahn-Netz in zwei Teile. Um die damit verbundenen Einschränkungen im ÖPNV zu mildern, bitten wir die Verwaltung die genannten Maßnahmen zu prüfen um den Fahrgästen eine Alternative bieten zu können. Hierfür sind zeitnahe Gespräche notwendig. Daher bitten wir um die Behandlung als Eilantrag in der nächsten Sitzung.

Für die Fraktion

Philipp Buchholz, Michael Lateier, Prof. Dr. André Reichel